

&gt;&gt; NUEVAS TECNOLOGÍAS

## Nace el primer gigante náutico 'on line' balear

El grupo de comunicación Mallorca Press, editor de Gaceta Náutica, se incorpora al futuro holding junto a Portbooker.com y YachtBooker AG

**MALLORCA PRESS / PALMA**

El Grupo Portbooker.com y YachtBooker Group AG han sellado una alianza estratégica que convierte al futuro holding en el mayor gigante náutico on line. Líderes respectivamente en la reserva de amarres y de charter a nivel mundial, la *joint-venture* entre ambas empresas con base en Mallorca vuelve a situar al sector náutico de las Islas como referente internacional.

La unión de fuerzas entre Portbooker y YachtBooker AG se ve reforzada además con la incorporación del grupo de comunicación Mallorca Press, líder de información náutica a través de sus publicaciones Gaceta Náutica y diario-deregatas.es, y proveedor de noticias para otros medios de comunicación del sector. Mallorca Press se suma al nuevo grupo con el objetivo de fortalecer y garantizar la máxima proyección de esa unión y para comunicar más y mejor, al mismo tiempo que internacionaliza su negocio. En unos meses, Gaceta Náutica tendrá presencia en los puertos deportivos y agentes de charter de Latinoamérica, Italia, Croacia, Alemania y Francia.

El XXXII Salón Náutico Internacional de Palma ha sido el escenario elegido para presentar el nuevo grupo, que pasa a gestionar reservas de amarres en más de 8.600 Marinas y Clubes Náuticos en los cinco continentes y una flota de más de más de 4.000 embarcaciones para charter.

La alianza de ambas empresas no es casual y tampoco el momento. Ambas firmas tienen en común el hecho de haber sido pioneros a

la hora de promover dentro del sector cambios en los hábitos de clientes y proveedores con el objetivo de generar transacciones más rápidas y seguras en las reservas de amarres y charters. Además, sellan en el pacto en una coyuntura favorable y de fortaleza del sector náutico.

Felix Wolf y Jens Biermann, de YachtBooker, y Jorge Velasco, de Portbooker.com, explican las sinergias: «Nuestros negocios de charter y amarres están íntimamente relacionados. Un charter



Jorge Velasco, Félix Wolf, Elena Pipó y Jens Biermann. / BARBARA COMAS

es más atractivo cuando está ligado a los servicios prestados en los Puertos Deportivos y éstos se benefician de la información que le proporciona la demanda. YachtBooker y Portbooker ya han avanzado en ofrecer plataformas con-

jointas para gestionar diferentes productos y servicios náuticos en el marco de un proyecto llamado UNIMARINA».

Este tipo de proyectos innovadores requiere del empuje de los *players* más grandes en la aplica-

ción de soluciones tecnológicas, además de la colaboración estrecha con el sector náutico y una buena comunicación, como la que ofrece Mallorca Press con más de dos décadas de trayectoria profesional.

&gt;&gt; AENIB / BALANCE

## ‘El sector náutico en Baleares ya ha puesto la directa’

**M.P. PALMA**

El sector náutico en Baleares ya ha iniciado la recuperación económica, sobre todo en lo que respecta a reparación de embarcaciones, mantenimiento y charter, según señaló Margarita Dahlberg, presidenta de la Asociación de Empresas Náuticas de Baleares (AENIB) en el programa de GACETA NÁUTICA RADIO del 17 de abril. La presidenta de la AENIB aseguró que el sector «no está en las cuotas anteriores a la crisis, pero mientras que en la península la recuperación es lenta, aquí ya hemos puesto la directa».

Dahlberg recordó que en España se han dejado de fabricar embarcaciones de recreo. «Hubo una mala decisión del Gobierno hace años que implantó el impuesto de lujo, mientras que en Francia crecían con marcas co-

mo Beneteau o Jeannneau», y lamentó que esta industria no tenga apoyo ni una legislación favorable.

Ante esta perspectiva, los empresarios de Baleares tuvieron muy claro que la reconversión y la apuesta debía ser por el refit y

«El sector náutico no es algo exclusivo de los ricos porque genera riqueza para toda nuestra comunidad»

se fueron al extranjero para buscar clientes porque la mayoría son de fuera. «Los últimos 25 años nos hemos formado en las nuevas técnicas de los barcos y somos pioneros en reparación. Además, el emplazamiento en Baleares resulta ideal porque es-

tá muy bien conectada con toda Europa y aunque es un poco más costoso traer los materiales todas las empresas especializadas están muy cerca y resulta muy cómodo para el cliente», afirmó Dahlberg.

El 90 por ciento de los clientes de reparación y mantenimiento náutico son extranjeros, por lo que la presidenta de la AENIB considera normal que las empresas de las islas se hayan orientado hacia ellos. En este sentido, apuntó que «hay que luchar contra el intrusismo pero tampoco hay que ver a los extranjeros como intrusos porque muchas empresas de fuera contratan trabajadores y pagan todos sus impuestos en España. El

sistema es muy perverso porque si un barco dice que tiene a una persona enrolada en un barco, esta persona puede trabajar en él y muchas veces el fraude está ahí ya que es un autónomo que va de barco en barco y tampoco la policía está detrás de ellos».

La presidenta de AENIB hizo un balance positivo de la legislatura en materia náutica y destacó la exención del impuesto de matriculación como un gran logro. Respecto a las próximas elecciones, a Margarita Dahlberg le gustaría tener un interlocutor único en el Govern y una política común y transversal. «Salga el que salga, es muy importante que no pensemos que el sector náutico es algo para ricos porque genera riqueza para toda la comunidad. Este sector es uno de los nichos donde más puestos de trabajo se pueden crear», sentenció.

> **PANDORA**  
Gestión  
**DOCUMENTAL**  
LA OFICINA SIN PAPEL ADAPTADA  
A LA GESTIÓN NÁUTICA



966 661 725

www.pandoraglobal.com



**pandora**  
GLOBAL